



- 20:22:42 Made in France. Vélo électrique : la France veut changer de braquet. Le vélo électrique est en train de devenir une alternative sérieuse pour de nombreux citoyens. Il s'en est vendu l'an dernier 400 000 en France, assez pour donner l'envie aux industriels de créer une filière française.
- 20:22:55 Reportage Yoan Hentgen, dans le Nord, dans un atelier de fabrication de vélos.
- 20:23:09 Interview Xavier Moleux, directeur marketing, vélos O2Feel, sur la fabrication
- 20:23:41 Interview Grégoire Brunet, cofondateur vélos O2Feel, sur la difficulté de la conception en Asie. Depuis deux ans, tout vélo chinois importé en Europe n'est plus taxés à 6%, mais à 53%.
- 20:24:30 Reportage à Saint Lô, où une entreprise a relocalisé depuis 2015. Elle produit 60 000 vélos par an, mais sont juste assemblés.
- 20:24:49 Interview Grégory Trebaol, fondateur, PDG groupe Easybike II explique pourquoi les pièces détachées viennent de Chine
- 20:25:45 Interview David Patry, responsable de ligne, groupe Easybike, sur l'arrivée des nouveaux vélos. 20: 25:55 Reportage dans une entreprise qui refuse de dépendre des importations chinoises.
- 20:26:44 Interview Pierre Bigard, ingénieur recherche et développement, vélos Coleen, sur la conception du cadre.
- 20:27:14

