

# Le fat bike sur neige, du jeu et du sport autorisés

**S.B.**

Du 27 janvier au 30 janvier, l'office de tourisme pralin a proposé une activité ludique et sportive sur le front de neige : le Matra snow cross. Une 2<sup>e</sup> édition praline sur circuit, ouverte à tous et gratuite. Le fat-bike, c'est deux roues, un guidon, une selle, des pédales et des freins, une batterie et 24 kilos. Un VTT électrique quoi ? Oui, mais non ! Le fat bike, comme son nom l'indique, est équipé de très gros pneus, gonflés à bloc, et ça change tout. « C'est vélo polyvalent et permissif, quatre saisons, rassurant du fait de sa grosse adhérence-portance » vante Jérémie Bonnet, l'organisateur de l'événement, moniteur VTT par ailleurs, responsable montagne chez Matra.

Le beau circuit pralin a été réalisé à la dameuse par Labellmontagne sur le secteur du baby. Avec les montagnes de neige posées sur la piste, des virages relevés ou serrés, des bosses, lignes droites, et montées dont la première très raide qui prend à chaud le fat biker, la piste est ludique, roulante mais sportive. Chacun peut y tester l'engin. Le premier round est physique, ensuite le pratiquant trouve ses marques et les bonnes positions. Pendant la première matinée du mardi, 40 personnes de

10 ans à 72 ans ont enfourché le fat bike.

Le Matra snow cross poursuivra aux Contamines-Montjoie (piste des Loyers) les 5, 6 et 7 février. Le fat bike, c'est aussi des randonnées d'une à deux heures organisées régulièrement aux Contamines et à Val d'Isère.

<https://matra-snowcross.com>



L'équipe de Matra avec Jérémie Bonnet, moniteur VTT, responsable montagne de Matra, organisateur et animateur de l'événement. Photo DL / Sylvie BESSY

■